



Tootmishallis sõitev vagunrong

Ettevõtte: Ensto Ensek AS

Parima praktika sihtgrupp: Kõik Ensto Ensek AS tehase töötajad ja külalised

Probleem

Ensto Enseki tehase toomisalal sõitva rongi kiirus oli liiga suur. Rongi suurest kiirusest tulenevalt kukkusid esemed pöörde peal vagunitelt sageli maha. Kollane vilkuv valgustus osutus samuti ebapiisavaks ohutismärguandeks, sest ei töötajad ega külalised seda ei märganud.

Parima praktika tegevuse kirjeldus

Rongi liikumise piirkiiruseks määrati 5km/h. Vagunitele paigaldati piirded, mis aitavad vältida toodete/kastide maha kukkumist vagunitelt. Rongi veduriosale paigaldati Blue Spot tuli, mis näitab kaugemale ette sinist erksat valgust ning seetõttu on rong hästi märgatav. Samasugune tuli paigaldati ka komponentide lao tõstukitele selleks, et need oleksid riulite vahelt välja manööverdades hästi nähtavad.

Tulemused

Nii töötajad kui ka külalised on nüüdsest oluliselt rohkem kaitstud võimaliku kokkupõrke eest rongi või tõstukiga. Rongi vagunitele paigaldatud piirded hoiavad riulil olevaid esemeid kindlalt paigal. Rongi kiirus on piiratud 5 km/h ja kiirust pole võimalik ületada.



Rongivedur kolme vaguniga.



Rongile paigaldati *blue-spot* valgusti, mis annab ettepoole ulatuvalt märku lähenevast sõidukist, lisaks paigaldati valgustile nokk, et see ei pimestaks vastutulijaid.

Foto: Enstek AS



Lahtiste komponentide libisemise vältimiseks monteeriti vaguni riulitele takistused.

Foto: Enstek AS