

Teedeehituse sihtkontrolli kokkuvõte

Tööinspeksiooni sihtkontrollide eesmärgiks on suurendada teadlikkust erinevatest töökeskkonnas esinevatest ohtudest ja nende ärahoidmise võimalustest. Käesoleva aasta maikuust septembrini toimunud sihtkontrolli käigus võeti fookusesse ohutegurid, mis tulenevad teedeehituses kasutatavatest töövahenditest ja liiklusest. Sihtkontrolli ulatuse määramisel võeti arvesse ka tervisekahjustuse riski, mis tuleneb asjaolust, et teetöölised töötavad sundasendis, sh. korduvate sama tüüpi liigutustega ja raskuste käsitsi teisaldamisega kokkupuutes müra-, vibratsiooni-, kemikaalide aurude- (bituumen, asfalt), tolmu- (räni), kõrge ja madala temperatuuri-, UV kiirgusega.

Sihtkontrolli läbiviimise aluseks oli Vabariigi Valitsuse 08.12.1999.a. määrus nr. 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“. Sihtkontrolli käigus kontrolliti 36 teedeehitusega tegelevat ehitusettevõtet, 82 teedeehitusobjektit. Kontrolli toimumise ajast kontrollitavaid ettevõtteid eelnevalt ei teavitatud.

Sihtkontroll haaras kogu teedeehitust, sh sildade-truupide ja viaduktide ehitust. Sildade-viaduktide ehitusel pöörati erilist tähelepanu kõrgustes ja süvendites töötamisele. Kõikidel teedeehitusobjektidel kontrolliti isikukaitsevahendite ja mürguriietuse kandmist, töövahendite korrasolekut, esmaabi korraldust ja töötajate olmetingimusi ning üldist töökorraldust ehitusobjektil.

Maakondade lõikes kontrollitud ehitusplatside ja avastatud rikkumiste arv:

	Harju	Hiiu	Ida-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	Lääne-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	Kokku
Ehitusplatside arv	27	0	4	1	2	0	5	2	19	6	3	5	1	4	2	81
Rikkumiste arv	52		21	1	2		31	1	18	5	2	10	1	4	1	149
Ettekirjutuste arv	0		12	1	1		6	0	0	1	0	2	0	1	0	23

Inspektorid keelasid 3 töövahendi kasutamise:

- 1) Ida-Virumaal teede ehituse töömaal töötas minilaadur, mille puudus tahavaate küljepeegel;
- 2) Viljandimaal, Tõrvaaru sillaehitustöödel kasutati kohati rebenenud tekstiiltroppi;
- 3) Raplamaal sillaehitusel kasutati omavalmistatud laudadest kokkulöödud puidust redelit. Ka selle kasutamise tööinspektorid keelasid, kuna sellise redeliga töötamisel oli tagatud püsikindlus.

Neljal teedeehituse töömaal tööinspektorid töö peatasid:

- 1) Pärnumaal, Vändra vallas riigitee nr 57 ehitusel lõikas teetöoline kettaga kõnnitee kive vaba-aja jalatsites ja ilma kaitsekiivrita;
- 2) Järvamaal, Ambla alevikus kõnnitee ehitustöödel pinnase vibraatoriga töötaval töölisel ja labidaga töötaval töölisel puudusid samuti kaitsejalatsid. Kõikidel nendel töötajatel oli võimalik jalavigastusoht ja seetõttu inspektorid katkestasid nende töö;
- 3) Viljandi linnas, Vaksali tänava kaevetöödel kopa töötsoonis töötas ilma kaitsekiivrita töötaja;
- 4) Tartus oli tekstiiltropp seotud sõlme pinnase tampuri tõsteseadme teisaldamiseks. Kuna selliselt sõlme seotud tekstiiltropi tõstevõime on rikutud, siis inspektorid peatasid tampuri teisaldamise.

Väärteomenetlust rakendati 1 teedeehitusobjektil. Lääne-Virumaal, Aluvere viadukti ehitusplatsil ehitustööde tegemise ajal ei olnud ehitusobjekti koordinaator täitnud oma kohustusi töötajate ohutuse tagamiseks ja terviseriskide ennetamiseks. Ehitusplatsile lubatud isikud ei olnud varustatud ohule vastavate isikukaitsevahenditega ja tööriietusega. Töötajad ohtlikul viisil töötati kõrguses - töötajatel puudus ohutusnõuetele vastav koht ohutusköite kinnitamiseks. Lisaks avastati antud ehitusobjektil veel mitmeid rikkumisi, mistõttu rakendati kiirmenetlusega

Baumost AS ehitusplatsi koordinaatorile 75 päevapalga ulatuses rahatrahv 300 eurot. Rikkumised, mida koordinaator oleks saanud ära hoida hoolikama tööülesannete täitmisega ning mis viisid rahatrahvi kasutamiseni olid:

- 1) kasutatavad töövahendid ei vastanud ohutusnõuetele (elektrikeevitusaparaadil elektroodihoidja konstruktsioon oli muutunud, toiteallikat ja elektroodihoidjat ühendav keevitusjuhe oli mitmest kohast lapitud);
- 2) ajutisel tuletöökohas puudus tulekustutusvahendid;
- 3) kasutusel oli kokku naelutatud puidust redelid,
- 4) ülekäigud ja konstruktsioonid ei taganud töötajate ohutust;
- 5) kaevandi seisukorra üle ei olnud sisse seatud pidevat järelevalvet;
- 6) kasutusel olid vigastatud pikendusjuhtmed, paljudes kohtades teibiga jätkatud;
- 7) elektrikaabel vedeles maas ja sõidukid sõitsid sellest üle;
- 8) puudus tööohutuse plaan, ning seeläbi ei olnud töötajatele tutvustatud ohutusnõudeid;
- 9) ei ole korraldatud regulaarset üldkontrolli.

Kontrollitud 81 teedehituse objektist 25 töömaal ei tuvastatud ühtegi rikkumist. Seega 21 % kontrollitud objektidest vastas nõuetele.

Probleemiks on, et ehitusobjekti koordinaatorid ei täida oma põhitööülesandeid, kelle esmane kohus on vastutada objektil töötervishoiu ja tööohutuse nõuete täitmise eest. Töötervishoiu ja tööohutuse eest vastutavad koordinaatorid korraldavad ja koordineerivad puudulikult tööohutusosalast tegevust ehitusplatsil. Tööohutusplaani on küll koostatud, kuid need on kas peakontoris või arvutis. Viimast ei ole objektile kaasas. Määruse „Nõuded ehituses“ § 4 lõige 2 kohaselt peab tööohutusplaani ajakohastama ja see peab olema kogu ehitusperioodi ajal kättesaadav kõigile ehitusplatsil töötavatele töötajatele. Sellest on vähe kui saadetakse tööinspektorile elektroonselt tööohutusplaani. Tööohutusplaani ei ole vaja koostada inspektori jaoks, see on iseenesest mõistetav, et tööohutuse tagamiseks on vaja tutvustada ja teha kättesaadavaks igal vajalikul hetkel ehitustööliste.

Teedehitusel on võimalik peavigastuseoht ka möödasõitvalt liiklusvahendi rataste alt lendavalt kividelt. Täna on olukord kus nii mõnigi töötaja ei saa aru, miks on vaja kanda kaitsekiivrit elava liiklusega teedehitusel. Samuti ei taheta kanda kaitsejalatseid eriti kõnnitee või saarikute ehitusel äärekivide paigaldamisel. Sellist otsese reaalse jalavigastuseohuga töödel on lausa lubamatu tööd teha sandaalides või muudes vabaaja jalatsites. Kurvaks teeb see, et 1 objektile olid lubatud töötajad tööle ilma märgurietuseta.

Kokkuvõtte koostas:

Valentina Soone
Tööinspektor

09.09.2016